

Αριθμός 4499

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 30(Ι) ΤΟΥ 2001, 122(Ι) ΤΟΥ 2001
ΚΑΙ 139(Ι) ΤΟΥ 2002)

ΑΡ. 3627

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 89

Απόφαση δυνάμει του άρθρου 21

Ο Έφορος Δημοσίων Ενισχύσεων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 21 των περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων Νόμων, εκδίδει την ακόλουθη απόφαση:

Τίτλος: Σχέδιο Ταχύρρυθμης Εκπαίδευσης σε Ναυτικά Επαγγέλματα.

1. Διαδικασία:

Στις 29 Οκτωβρίου 2001 κοινοποιήθηκε από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, ως Αρμόδια Αρχή, στον Έφορο Δημοσίων Ενισχύσεων πρόγραμμα ενισχύσεων το οποίο φέρει τον τίτλο «Σχέδιο Ταχύρρυθμης Εκπαίδευσης σε Ναυτικά Επαγγέλματα». Η κοινοποίηση έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 των περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων Νόμων (εφεξής καλουμένων ως ο "Νόμος") και του περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων (Διαδικασία Κοινοποίησης) Διατάγματος του 2001.

Το πρόγραμμα βρισκόταν σε ισχύ κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Νόμου (30.4.2001) και ως εκ τούτου με βάση το άρθρο 21 συνιστά υφιστάμενο πρόγραμμα το οποίο δεν προβλέπει ημερομηνία λήξης.

2. Περιγραφή του κοινοποιηθέντος προγράμματος ενισχύσεων:

(α) Αρμόδια Αρχή υπεύθυνα για την εφαρμογή της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας:

(β) ο στόχος της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι η ενθάρρυνση Κυπρίων πολιτών να εκπαιδευτούν και να ασχοληθούν με τα ναυτιλιακά επαγγέλματα για τη διασφάλιση και περαιτέρω ανάπτυξη στην Κυπριακή Δημοκρατία της απασχόλησης (τόσο στα πλοία όσο και στην Ξηρά), τη διατήρηση της τεχνολογίας στο ναυτιλιακό τομέα/ ανάπτυξη ναυτιλιακών προσόντων καθώς και βελτίωση της θαλάσσιας ασφάλειας. Απώτερος στόχος είναι η περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλιακής βιομηχανίας στην παγκόσμια αγορά και εδραίωση της Κύπρου ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου.

Λειτουργικών στόχος είναι η ανάπτυξη του ευρύτερου τομέα των υπηρεσιών, με σημαντικά οφέλη για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας:

(γ) η ενίσχυση χορηγείται με τη μορφή επιχορήγησης:

(δ) άμεσοι δικαιούχοι της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι όλοι οι Κύπριοι πολίτες που επιθυμούν να φοιτήσουν στη Σχολή Εκπαίδευσης Ναυτικών Hanseatic Marine Training School (εφεξής καλουμένης «Hanseatic») με την προσχώρηση της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση το σχέδιο θα επεκταθεί και θα ισχύει και για φοιτητές υπηκόους των Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Έμμεσος δικαιούχος είναι η σχολή Hanseatic η οποία σήμερα είναι η μοναδική σχολή στο είδος της που λειτουργεί στην Κυπριακή Δημοκρατία. Εάν και εφόσον νέες σχολές του είδους αυτού δημιουργηθούν και λειτουργήσουν στην επικράτεια της Δημοκρατίας, το σχέδιο θα επε-

κταθεί και θα καλύπτει οποιαδήποτε άλλη νέα σχολή η οποία θα δημιουργηθεί και θα εγκριθεί με βάση τις πρόνοιες της νομοθεσίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η Σχολή Εκπαίδευσης Ναυτικών Hanseatic εδρεύει στη Λεμεσό και προσφέρει τρία τριμηνιαία προγράμματα ναυτικής εκπαίδευσης. Τόσο η σχολή όσο και τα προγράμματα είναι εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή βάσει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2000 (Ν. 109(I) του 2000).

Η πιο πάνω σχολή εκπαιδεύει κατώτερα πληρώματα στις ειδικότητες του ναύτη, του βοηθού μηχανής και του θαλαμηπόλου, καθώς και δόκιμους αξιωματικούς του εμπορικού ναυτικού στη χρήση σωστικών και πυροσβεστικών μέσων. Διοργανώνει επίσης ειδικά προγράμματα για κυβερνήτες τουριστικών ακτοπλοϊκών σκαφών, αλιείς, άνδρες της λιμενικής αστυνομίας και εκπαιδευτές αλλοδαπών σχολών. Η διδακτέα ύλη και τα προγράμματα διδασκαλίας τυγχάνουν της έγκρισης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και στους απόφοιτους της σχολής απονέμονται κρατικά πιστοποιητικά.

(ε) επιλέξιμα κόστη-ένταση: Τα επιλέξιμα κόστη του προγράμματος είναι:

(i) Κάλυψη από τη Δημοκρατία κατά έτος ολόκληρου του ποσού των διδάκτρων για 30 τουλάχιστον Κυπρίους σπουδαστές στον καθένα από τα τρία τριμηνιαία προγράμματα ναυτικής εκπαίδευσης που προσφέρει η σχολή.

(ii) Μηνιαίο επίδομα από τη Δημοκρατία ύψους £15, για κάθε Κύπριο σπουδαστή.

Η ένταση που καθορίζει το κοινοποιηθέν πρόγραμμα για το επιλέξιμο κόστος που αναφέρεται στο 2(ε)(i) πιο πάνω είναι 100%.

(στ) το πρόγραμμα άρχισε τη λειτουργία του το 1983 και δεν έχει ημερομηνία λήξεως.

(ζ) προϋπολογισμοί: προϋπολογισμός του κράτους Κεφ. 21.10.3, άρθρο 415. Προβλεπόμενη δαπάνη για το έτος 2002: £30.000.

(η) νομική βάση: Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 49.670 και ημερ. 19.3.1999.

(θ) προβλεπόμενοι δικαιούχοι: από 51 έως 100 ετησίως.

(ι) μέσα παροχής πληροφοριών και διεξαγωγής έρευνας και ελέγχου: το επίπεδο της εκπαίδευσης που παρέχεται στη σχολή ελέγχεται από αξιωματούχους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Διεξάγεται επίσης λογιστικός έλεγχος και έλεγχος από τη Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας.

(ια) σώρευση: Δεν προβλέπεται σώρευση.

3. Αξιολόγηση της ενίσχυσης που κοινοποιήθηκε:

(α) Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου "δημόσια ενίσχυση" σημαίνει την οικονομική ενίσχυση που χορηγείται υπό οποιαδήποτε μορφή, άμεσα ή έμμεσα, από το Δημόσιο ή με πόρους του Δημοσίου και που νοθεύει ή απειλεί να νοθεύσει τον ανταγωνισμό διά της ευνοϊκής μεταχείρισης ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής.

(β) Το κοινοποιηθέν πρόγραμμα όσον αφορά τους άμεσους δικαιούχους κρίθηκε ότι δε συνιστά δημόσια ενίσχυση, διότι δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπει το άρθρο 2 του Νόμου για την ύπαρξη δημόσιας ενίσχυσης.

Συγκεκριμένα, με βάση το άρθρο 6 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2000, απαιτείται όπως κάθε πρόσωπο που ναυτολογείται σε κυπριακό πλοίο κατέχει το κατάλληλο για τη θέση αυτή πιστοποιητικό. Επισημαίνεται ότι δικαιούχοι της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης δεν είναι επιχειρήσεις αλλά όλοι οι Κύπριοι πολίτες (και από την ημερομηνία προσχώρησης όλοι οι πολίτες των χωρών μελών της Ε.Ε.)· επειδή για την έκδοση προς αυτούς τέτοιου πιστοποιητικού απαραίτητη προϋπόθεση είναι η επιτυχής παρακολούθηση εκπαιδευτικού προγράμματος σε εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή σχολή (όπως είναι η Hanseatic), κρίθηκε ότι η κοινοποιηθείσα ενίσχυση, εφόσον αποσκοπεί στην απόκτηση προαπαιτούμενου επαγγελματικού προσόντος για εργοδότηση, δε συνιστά δημόσια ενίσχυση, διότι δε χορηγείται προς επιχειρήσεις.

Το κοινοποιηθέν πρόγραμμα όσον αφορά τους έμμεσους δικαιούχους κρίθηκε ότι δε συνιστά δημόσια ενίσχυση, διότι αναφέρει ως δικαιούχο τη μοναδική εγκεκριμένη σχολή που υπάρχει σήμερα και όσες σχολές δημιουργηθούν και εγκριθούν στο μέλλον και θα προσφέρουν τέτοιου είδους προγράμματα. Επισημαίνεται ότι τούτο πρέπει να αναγράφεται ρητά στους όρους του προγράμματος. Ως εκ τούτου η κοινοποιηθείσα ενίσχυση στο μέρος της αυτό δεν πληροί την προϋπόθεση της ευνοϊκής μεταχείρισης ορισμένων επιχειρήσεων ή κλάδων παραγωγής κι αυτό διότι το μέτρο δεν είναι επιλεκτικό αλλά πρόκειται για γενικό μέτρο.

4. Απόφαση:

Για τους λόγους αυτούς—

Ο ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΤΑ ΕΞΗΣ:

A. Το κοινοποιηθέν πρόγραμμα ενισχύσεων με τίτλο «Σχέδιο Ταχύρρυθμης Εκπαίδευσης σε Ναυτικά Επαγγέλματα» στο μέρος του που αφορά τους άμεσους δικαιούχους κρίθηκε ότι δε συνιστά δημόσια ενίσχυση, διότι δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπει το άρθρο 2 του Νόμου για την ύπαρξη δημόσιας ενίσχυσης.

Όσον αφορά το μέρος του κοινοποιηθέντος προγράμματος που αναφέρεται στους έμμεσους δικαιούχους κρίθηκε ότι δε συνιστά δημόσια ενίσχυση, διότι αναφέρει ως δικαιούχο τη μοναδική εγκεκριμένη σχολή που υπάρχει σήμερα και όσες σχολές δημιουργηθούν και εγκριθούν στο μέλλον και θα προσφέρουν τέτοιου είδους προγράμματα. Επισημαίνεται ότι τούτο πρέπει να αναγράφεται ρητά στους όρους του προγράμματος. Ως εκ τούτου η κοινοποιηθείσα ενίσχυση στο μέρος της αυτό δεν πληροί την προϋπόθεση της ευνοϊκής μεταχείρισης ορισμένων επιχειρήσεων ή κλάδων παραγωγής κι αυτό γιατί το μέτρο δεν είναι επιλεκτικό αλλά πρόκειται για γενικό μέτρο.

Β. Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Τμήμα
Εμπορικής Ναυτιλίας.

Λευκωσία, 22 Ιουλίου 2002.

ΧΡ. ΑΝΔΡΕΟΥ,

Έφορος Δημοσίων Ενισχύσεων.

Ε.Δ.Ε. 25.06.002.89(174.1.4.2.1.1.12)

..